

Presseinformation

BOmobil –
so heißt der Elektrokleintransporter, den die Hochschule Bochum mit den Partnern Composite Impulse, Delphi, Scienlab, den Stadtwerken Bochum und dem TÜV NORD präsentiert. Gefördert vom Land NRW wurde in dem Projekt ein Fahrzeug serienreif entwickelt, das die Anforderungen von klein- und mittelständischen Unternehmen für den Regionalverkehr der Zukunft abbildet. Elektromobilität und ansprechendes Design müssen sich nicht ausschließen, das beweist das BOmobil.

Technologisch zeigt der Prototyp eine radikale Abwendung von herkömmlichen Automobilkonzepten: keine zentrale Antriebseinheit mehr – stattdessen Radnabenmotoren. So entsteht Raum für die Neugestaltung des Innenraums. Zwei Sitzplätze, Platz für eine Normgitterbox, Höchstgeschwindigkeit über 120 km/h, Reichweite mehr als 150 Kilometer – Elektromobilität für den Alltag!

Hochschule Bochum/
Bochum University of Applied Sciences
Institut für Elektromobilität/
Electric Vehicle Institute
Lennershofstr. 140
44801 Bochum
Germany
Phone: + 49 (0) 234 32 10740
Email: bomobil@hs-bochum.de

Press information

BOmobil –
that's the name of the electric minivan presented by Bochum University of Applied Sciences in collaboration with its industrial partners Composite Impulse, Delphi, Scienlab and TÜV NORD. Supported by the State of North Rhine-Westphalia, this outstanding vehicle has been developed to series-production readiness. It incorporates the needs of small and medium-sized businesses for urban mobility of the future. The BOmobil is a remarkable combination of electric mobility and attractive design.

With the prototype of the BOmobil, a team of young engineers has set out in a new direction: from conventional automobile design concepts towards an intelligent thermal management and wheel hub motors replacing a centralized drive unit. An intelligent electronic system distributes the energy between the battery and the motors making the need for a transmission, a differential or drive shafts redundant. This allows an interior which offers enough space for two seats and a standard wire mesh container. The BOmobil reaches a maximum speed of 120 km/h at a range of more than 150 kilometers – that is electric mobility for everyday use!

Presseinformation

Eckdaten:

- Elektrokleintransporter für den innerstädtischen Bereich
- Reichweite >150km, NEFZ Zyklus
- Höchstgeschwindigkeit >120km/h
- Leergewicht 1200kg
- Zul. Gesamtgewicht 1700kg
- Länge 4,13m, Breite 1,85m, Höhe 1,65m
- Modularer Aufbau des Skateboards
- Leichtbau Aluminiumkonstruktion
- Thermomanagement mit Fokus auf Energieeinsparung

Fahrwerk:

- Vorne McPherson
- EHPS
- Verbundlenkerhinterachse
- Bereifung vorne 225/40-18“, hinten 225/35-19“

Press information

Basic data:

- Electric minivan for the intra-urban area
- Range >150 km, NEFZ cycle
- Max. speed >120 km/h
- Net weight 1200 kg
- Gross vehicle weight 1700 kg
- Length 4,13 m, width 1,85 m, height 1,65 m
- Modular construction of the skateboard
- Lightweight aluminium construction
- Thermal management with a focus on energy saving

Suspension:

- Front McPherson
- EHPS
- Twist-beam rear axle
- Tires front 225/40-18“, back 225/35-19“



Presseinformation

Eckdaten:

Antrieb:

- 2 Radnabenmotoren, Hinterachsantrieb
- 2 PMSM
- Durchmesser 439 mm
- Motorlänge 89 mm
- Antriebsmoment 1200 Nm
- Dauerleistung 40 kW
- Flüssigkeitsgekühlt

Batterie:

- Li-FePo
- Energieinhalt: 30 kWh
- Nominale Spannung: 360 V
- Dauerentladeleistung: 70 kW
- Gesamtgewicht: 380 kg
- Maße: 1583 mm x 1300 mm x 183 mm
- Luftgekühlt

Press information

Basic data:

Drive line:

- 2 wheel hub motors, rear wheel drive
- 2 PMSM
- Diameter 439 mm
- Motor length 89 mm
- Driving torque 1200 Nm
- Continuous rating 40 kW
- Liquid- cooled

Battery:

- Li-FePo
- Batterie energie: 30 kWh
- Nominal voltage: 360 V
- Discharging power: 70 kW
- Total weight: 380 kg
- Dimensions: 1583 mm x 1300 mm x 183 mm
- Air- cooled